

# Trawler C-KIP 39 Sea Ranger 1982

A VENDRE 90 000€ Visible sur terre-plein au chantier



Année 1982

Constructeur : C & L MARINE  
(Taiwan)

Architecte : Angus Primrose

Coque polyester à déplacement  
Protection copper coat (2012)

Teck intérieur et extérieur

Dimensions : Longueur HT : 11,69m  
Largeur : 4,17m Te : 1,10m

Déplacement : environ 13 tonnes

## Motorisation:

2 moteurs 120 cv FORD SABRE (2715E 120 HP) (moteurs in board diesel) Inverseurs Borg-Warner Environ 750 heures (moteurs d'origine - refit 2009)

Propulseur d'étrave = Side-power SE-100 (2016)

Electricité : Circuit 12v et 220v (prises anglaises avec adaptateurs) Chargeur Victron Batteries neuves (2021) 4 x 180 Ah

Confort : Ballon Eau chaude (fonctionne sur moteur et 220v) Chauffage Webasto Four micro-ondes (220v) Cuisinière gaz SMEV (four et plaques) Frigo WAECO CR 80 12v/220v (2009)  
Déshumidificateur Equation 2 TV Cafetière/ grille pain/ bouilloire Vaisselle

Navigation (poste cabine): GPS-Map Garmin 5012 Radar JRC 1500 lcd Tridata ST 60 Raytheon (Vitesse loch et sondeur) VHF Navicom RT1050 AIS (2019) Clipper Navtex Compass Plastimo offshore 135 Pilot auto Raymarine ST6002 Radio Bluetooth Reflecteur radar

Navigation (poste Flydeck): GPS Garmin GPSmap XS (2019) Tridata Pilote auto ST6002 Compass plastimo offshore 135

Sécurité: Radeau 6pl Plastimo neuf 2021 (inf 24h) Balise 406 Mz McMurdo (contrôle mai 2018- batt exp 02/2025) 2 feux à main rouge – 2 fumigènes orange - 2 fusées parachute (exp 2019-à remplacer) 2 extincteurs Couverture anti feu Extinction auto ABC machine Équipement de sécurité obligatoire Feu à retournement et bouée fer à cheval Pompe de cale électrique – pompe de cale manuelle

Divers : Guindeau électrique Cayman 88 – ancre 20kg (2007) Voile tape-cul pour stabilité roulis (neuve jamais utilisée)

